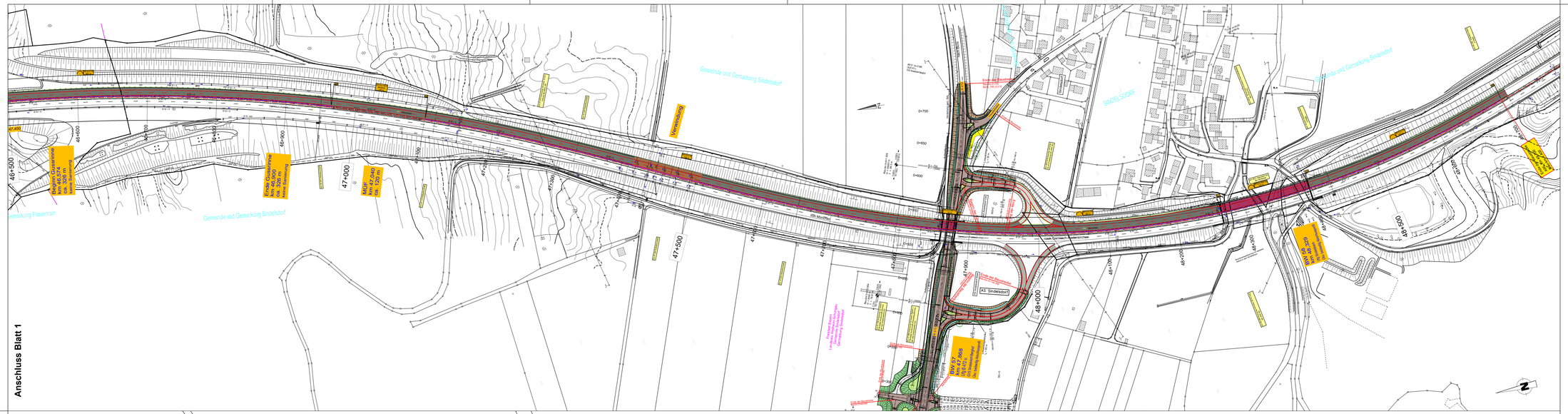
Anschluss Blatt 1
Blatt 2
Gemeinde und Gemarkung Sindelsdorf
Gemarkung Frauenrain
SINDELSDORF
AS Sindelsdorf
Beginn Gussasphalt km 46,500 ca. 325 m Bauf.-Verwendung
Ende Gussasphalt km 48,825 ca. 325 m Bauf.-Verwendung
MUF km 47,040 ca. 50 m
BVF 47 km 47,000 DB 5121, DB Netzelektrizität
BVF 48 km 48,300 ca. 50 m
Vorwegmarkierung
Ende der Baustelle
Beginn der Baustelle
Fahrbahnsanierung Asphaltbinder und Asphaltdeckschicht in FR München km 48,700 bis km 44,300
Fahrbahnsanierung Asphaltbinder und Asphaltdeckschicht Rampe AS Sindelsdorf in FR München
Fahrbahnsanierung Asphaltbinder und Asphaltdeckschicht Rampe AS Sindelsdorf in FR Garmisch
Fahrbahnsanierung B472
Brückenbauwerke - Einbau Asphaltbinder und Asphaltdeckeschicht
Verwindungsbereich in FR München - Verbesserung der Entwässerung
Herstellung Bankett Fahrbahnrand und Mittelstreifen mit Behinderung von Schutzplanken
Entwässerung Bestand mit Schachtnummer: Fahrbahnrand und Mittelstreifen. Regenwasserleitung mit Kontrollschacht - Reinigung, Kamerabefahrung und Vermessung (Deckel und Sohlhöhe. Bei Absturzschächte auch Sohlhöhen der Ein- und Ablaufleitungen).
Schächte Fahrbahnrand und bei Bedarf Einläufe mit Großgranitsteinen umpflastern 16/16/16 cm. Schächte Mittelstreifen in den Bereichen mit Anschluss der Einläufe mit Großgranitsteinen umpflastern 16/16/16 cm.
Legende Markierung, nur informativ:
Breitstrich (B) l=0.30m
Fb - Leitlinie (B15-6/12)
Fb - Leitlinie (B30-6/6)
großes Schraffenfeld:
Symbole Fb:
mind. 3 Striche, Mindestlänge Strich 1m
Die endgültige Weißmarkierung gehört nicht zum Leistungsumfang.
Ausführungstermin gemäß den Verdingungsunterlagen.
Freigabemarkierung in FR München sowie Rampen in beide FR AS Sindelsdorf in 2026.
Legende Schutzplanken (FRS), nur informativ:
Schutzplanken (FRS) Fahrbahnrand in Bestand vorhanden Änderungen sind nicht vorgesehen
FRS Bestand Mittelstreifen ohne Erneuerung
FRS Mittelstreifen System H2, SR ECO MÜF
FRS Mittelstreifen System H2, SR ECO
FRS Mittelstreifen System H2, SR ECO BW
Wiederverwendung abgebauter Schutzplankensysteme gemäß Angaben des AG vor Ort.
AS= Anbindung an bestehender Schutzplankensysteme
ÜK= Übergangskonstruktion
Verkehrsführung: Vollsperre zw. km 44,300 und km 51,150.
Arbeiten nach der Vollsperre für u.a. Herstellung von FRS-MÜF nach den Regelplänen für Arbeitsstellen von kürzerer Dauer.
Die Autobahn Südbayern
Außenstelle München-Maisach
Bahnhofstraße 23, 82216 Maisach
bearbeitet: MA-E 24.02.2026 Holm
gezeichnet: MA-E 24.02.2026 Holm
geprüft:
PSP-Nr: A-01891-00
Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen
3
2
1
Lagesystem EPSG: 31468 Stand Kataster 2020
Höhensystem EPSG: 7699 Bestandsvermessung 2016
AUSSCHREIBUNGSPLANUNG
Die Autobahn GmbH des Bundes
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 95_220_1.732 bis A 95_240_0.832
PROJIS-Nr.: 09.xxxxx.xxx
Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1
Lageplan
Maßstab: 1 : 2.000
A 95 München - Garmisch-Partenkirchen
Deckenerneuerung
Fahrtrichtung München
von km 44,300 bis km 48,700
Aufgestellt:
Autobahn GmbH, Ni. Südbayern
Maisach, 24.02.2026
Schauer
Geschäftsbereichsleiter E
Anschluss Blatt 2
Blatt 1
Garmisch-Partenkirchen
Gemeinde und Gemarkung Mittenwald
Gemeinde und Gemarkung Ambach
Gemeinde und Gemarkung Aidenau
Gemeinde und Gemarkung Garmisch
Beginn der Baustelle km 44,300 ca. 325 m Bauf.-Verwendung
MUF km 44,530 ca. 50 m
BVF 45 km 45,225 DB 5121, DB Netzelektrizität
Beginn Gussasphalt km 44,825 ca. 325 m Bauf.-Verwendung
Ende Gussasphalt km 45,760 ca. 325 m Bauf.-Verwendung
BVF 46 km 46,241
Bst 55 km 45,725
Ufg 10 WW 27 Anbauf.Fahrbahn
Schutzplankenanbindung Mittenwald km 44,330 bis km 47,400
Fahrbahnsanierung Asphaltbinder und Asphaltdeckschicht in FR München km 48,700 bis km 44,300
2026-03-24 09:46 A95_km_48,7_bis_44,3_Deckensanierung.dwg
Plotdatum: 24.03.2026